



# RULES of the ROAD



In Florida bicycles are defined by law as vehicles. As such, bicyclists have the same roadway rights and responsibilities as the operators of any other vehicle. The basic concept to remember when cycling or as a motorist is that we must share the road. If bicyclists and motorists treat each other with respect then all road users will benefit.

Almost 75% of all cycling deaths are caused by head injuries. Each year thousands of serious head injuries could be prevented if all cyclists wore bike helmets. Although not required by law (unless you are under the age of 16) the Sheriff's Office strongly recommends you wear an approved bicycle helmet.

Riding while intoxicated is extremely dangerous. Intoxication causes delayed reaction time and blurred vision. Additionally, you can be arrested for operating a bicycle while under the influence of drugs or alcohol.

The sections below summarize important rules of the road. For more information, please see the complete Florida Statute Section cited.

## **General Bicycle Regulations – Section 316.2065**

- A bicyclist must obey all traffic controls and signals including stop signs and stop lights.
- No bicycle may be used to carry more people at one time than the number for which it is made.
- At least one hand must be kept on the handlebars while riding.

## **Lighting – Section 316.2065**

- A bicycle operated between sunset and sunrise must be equipped with a light on the front that is visible from 500 feet and both a rear reflector and a red light on the rear visible from 600 feet.
- Additional lighting is permitted and recommended.

## **Roadway Position – Section 316.2065**

- A bicyclist must ride as close as practicable to the right hand curb or edge of the road. A bicyclist may leave the right-most portion of the road in the following situations: when passing, making a left turn, to avoid hazards, or when a lane is too narrow for bicycle and car to share it safely.
- Riding in single file is required except on sidewalks or when two people riding side-by-side within one lane will not impede traffic.
- A cyclist does NOT have to stay right: "When reasonably necessary to avoid any condition, including, but not limited to, a fixed or moving object, parked or moving vehicle, bicycle, pedestrian, animal, surface hazard, or substandard-width lane, that makes it unsafe to continue along the right-hand curb or edge. For the purposes of this subsection, a "substandard-width lane" is a lane that is too narrow for a bicycle and another vehicle to travel safely side by side within the lane."
  - FDOT has determined that 14ft is the minimum width which allows most motor vehicles to pass cyclists within the travel lane.
  - If the cyclist feels that the typical traffic on the roadway cannot pass within the lane while maintaining a three foot buffer, the bicyclist is permitted to use the entire lane.
  - When using the entire lane the bicyclist should consider speed limits, traffic congestion and traffic flow so as not to create an unreasonable obstruction of traffic that could create a safety hazard for motorists or the bicyclist.
  - Bicycle drivers are not required to keep right, and are encouraged, for their safety, to occupy enough lane that motorists recognize they must change lanes to pass. By riding this way, cyclists can avoid road hazards, operate more predictably, encourage overtaking motorists to pass safely and discourage common motorist mistakes that result in crashes.

## **Sidewalk Riding – Section 316.2065**

- When riding on sidewalks or in crosswalks, a bicyclist has the same rights and duties as a pedestrian.
- A bicyclist riding on sidewalks or in crosswalks must yield the right-of-way to pedestrians, and must give an audible signal before passing.

## **Signaling Turns – Sub-Section 316.155(2) and 316.157(2)**

- A bicyclist may signal intent or turn right either by extending the left hand and arm upward or by extending the right hand and arm horizontally to the right side of the bicycle.

## **Headsets – Sub-Section 316.304**

- A bicyclist must not wear a headset, headphone, or other listening device other than a hearing aid when riding. Wearing a headset blocks out important audio cues needed to detect the presence of other traffic.



# REGLAS del CAMINO



En Florida las bicicletas son definidas por la ley como vehículos. Como tal, los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades en la carretera que los conductores de cualquier otro vehículo. El concepto básico hay que recordar es que debemos compartir la carretera. Si los ciclistas y los motoristas se tratan con respeto entonces todos se beneficiarán.

Casi 75% de todas las muertes de los ciclistas son causados por heridas en la cabeza. Las numerosas heridas en la cabeza podrían ser evitadas cada año si todos los ciclistas usaran cascos. Aunque no sea requerida por la ley (a menos que el ciclista tenga menos de 16 años de edad) la oficina del Sheriff le recomienda el uso de cascos aprobados para ciclistas.

Montar bicicleta mientras esté intoxicado es extremadamente peligroso. La intoxicación causa retraso de tiempo, reacción y causa visión borrosa. Además, usted puede ser arrestado por manejar una bicicleta mientras este bajo la influencia de drogas o de alcohol.

Las secciones a continuación explican las reglas importantes de la carretera. Para más información, por favor lea los estatutos completos sobre las leyes de Florida.

## **Regulaciones Generales de la Bicicleta - Sección 316.2065**

- Un ciclista debe obedecer todos los controles y señales de tráfico incluyendo los “pares”.
- Ninguna bicicleta se puede utilizar para transportar a más personas que el diseño permite.
- Una mano se debe mantener en las manillas mientras maneja la bicicleta.

## **Iluminación - sección 316.2065**

- Una bicicleta que se maneje entre la puesta del sol y la salida del sol debe estar equipada con una luz en el frente que sea visible desde unos 500 pies, un reflector posterior y una luz roja en la parte posterior visible desde unos 600 pies.
- Se permite y se recomienda iluminación adicional.

## **Posición de Carretera - Sección 316.2065**

- Un ciclista debe transitar lo mas cerca posible al borde derecho de la carretera. Un ciclista puede alejarse del borde derecho de la carretera en las siguientes situaciones: al pasar, al hacer una curva hacia la izquierda, para evitar peligros, o cuando un carril es demasiado estrecho para que la bicicleta y el vehículo lo compartan con seguridad.

- Es requerido manejar en fila, excepto en las aceras o si estas manejando al lado de otro ciclista en un carril que no impedirá el tráfico.

- Un ciclista no tiene que estar justo a la derecha: “Cuando sea razonablemente necesario para evitar cualquier condición, incluyendo, pero no limitado a, un objeto fijo o móvil, un vehículo estacionado o moviéndose, bicicletas, peatones, animales, peligro en la superficie, o un carril que esté estrecho para una bicicleta y otro vehículo de forma segura lado a lado dentro del carril “.

- FDOT ha determinado que 14 pies es lo mínimo que permite a la mayoría de los vehículos de motor que pasen ciclistas en el carril de circulación.

- Ciclistas no están obligados a mantenerse a la derecha, y se les alienta, por su seguridad, para ocupar suficiente carril que los automovilistas reconozcan que deben cambiar de carril para pasar. Por montando esta manera, los ciclistas puede evitar los peligros del camino, operar de manera más previsible, fomentar los adelantamientos a los automovilistas y a pasar con seguridad y desalentar errores automovilista comunes que resultan en accidentes.

- Si el ciclista se siente que el tráfico típico en la carretera no puede pasar dentro del carril mientras se mantiene un buffer de tres pies, el ciclista tiene permitido usar todo el carril.

- Al usar todo el carril el ciclista debe considerar los límites de velocidad, la congestión del tráfico y el flujo de tráfico para no crear una obstrucción injustificada de tráfico que podría crear un riesgo de seguridad para los motoristas o el ciclista.

## **Montar Bicicleta En La Acera - Sección 316.2065**

- Los Ciclistas que transiten en las aceras tienen los mismos deberes y derechos que los peatones.
- Un ciclista en las aceras tiene que darle paso a los peatones y tiene que dar una señal audible antes de pasar.

## **Señalando las vueltas - subdivisión 316.155 (2) y 316.157 (2)**

- Un ciclista puede señalar su intención o dar vuelta a la derecha extendiendo su brazo izquierdo sobre su cabeza o extendiendo horizontalmente su brazo derecho hacia la derecha de la bicicleta.

## **Receptores de Cabeza - Subdivisión 316.304**

- Un ciclista no debe usar audífonos, auriculares u otro dispositivo de audio con la excepción de una prótesis auricular mientras maneja una bicicleta. Usar un equipo de audio en la cabeza bloquea las señales de sonidos importantes y necesarios para